

Hallo!

Ser du har laget en fin internettside hvor du vil vise ting og tang ifm den planlagte turen deres.

Vi reiste fra Sotra i juli på omtrent samme tur som dere planlegger. Nå er vi på Lanzarote, har vært her i over 14 dager. Satser på å stikke over til Tenerife om en dag eller to, og siden sjekke ut de andre øyene i sørvest.

Tenkte jeg skulle gi deg noen tips hva forberedelser angår, noe jeg viste om på forhånd, men som vi ikke tok alvorlig nok; isolering av kjøleboks!!

Vi har isolert litt ekstra fra innsiden, men kommer nok til å prøve å gjøre en mer grundig ekstra isolering ved å demontere litt i byssa, før Atlanterhavskryssingen. I tillegg vil jeg prøve å montere noen PC vifter under boksen, noe som har virket godt på andre båter vi har møtt på vår ferd sørover.

Siden vi kom til litt varmere strøk, dvs Madeira, så har kompressoren gått i et sett. Vi har møtt båter med større kjøleboks enn vår, i tillegg så har de hatt fryseboks, men strømforbruket deres har vært mindre enn halvparten enn vårt. Felles for disse har vært at de har hatt vannkjøling og ikke luftkjøling. At vann leder bort overskuddsvarme bedre enn luft er jo ikke noe nytt men at det skulle bety så mye i spart strøm hadde jeg ikke trodd. Og strøm er jo alltid ett tema blant seilere i disse dager....

Før vi dro hjemmefra montere jeg en ny Duogen, den er super. Lite lyd i vindmodus og god effekt og lite drag i vannmodus. Når vi seiler så gir den ca 7-10 amp, i vind modus er det litt vanskeligere å gi noe tall siden vinden ikke er så stabil, men den gav oss ca 20 A når vi lå på svai i nord Spania i liten storm...

På veien sørover har jeg installert 2 x 75 W solcellepaneler som virker godt. Hovedproblemet hva strøm angår har vært nå vi ligger for anker, når vi seiler gir Duogenen oss nok med litt hjelp fra maskinen når vinden forsvinner. Fikk sveist på to ekstra rørlengder fra pushpit og fremmover til første rekkestøtte, en på hver side. På disse er nå panelene montert slik at de kan dreies rundt rørene. Dette fikk vi gjort her på Lanzarote. Har fått over 4 A fra hvert panel tidligere så jeg har store forhåpninger til de nå når de blir montert på ny.. :-)

Regner med at du har planlagt å få på kutterstag og check-stag, tror ikke at Bavaria har spandert på oss den sterkeste riggen, grei nok hjemme men litt sped når en har lange strekk og været skifter underveis. Masten pumper i hvert fall ikke nå.

Ellers så skal vi være med på ARC. De fleste vi møter skal ikke, tror det er litt "norskt" det fenomenet der. Møter en del dansker, hollendere og franskmenn, men ingen skal kaste bort penger på ARC. For da får de ikke seile til Kapp Verde + at de må reise litt for tidlig over Atlanteren. Håper vi får en del valuta igjen for pengene i Las Palmas, hittil har vi kun fått rabatter i marinaer som andre også har fått...

Båten ellers fungerer som den skal. Vi hadde seilt ca 4800 nm med den på de to sesongene vi hadde den før vi reiste hjemmefra, så den var betydelig mye bedre enn når den var ny.

Nå har vi også skrudd opp alle dørkplatene og fylt opp med vann, brus og øl i IKEA plastkasser som passer perfekt nedi der. Det neste blir å få stueplass i ballsalen akter som jo ikke er særlig brukervennlig i dag. Det er jo plass til

andre ting enn autopilot og varmeapparat der.. Tenkte å få plass til lette, voluminøse saker som klær og fendere etc.

Det for holde herfra, lykke til med de videre forberedelsene både med båt og webside!!